

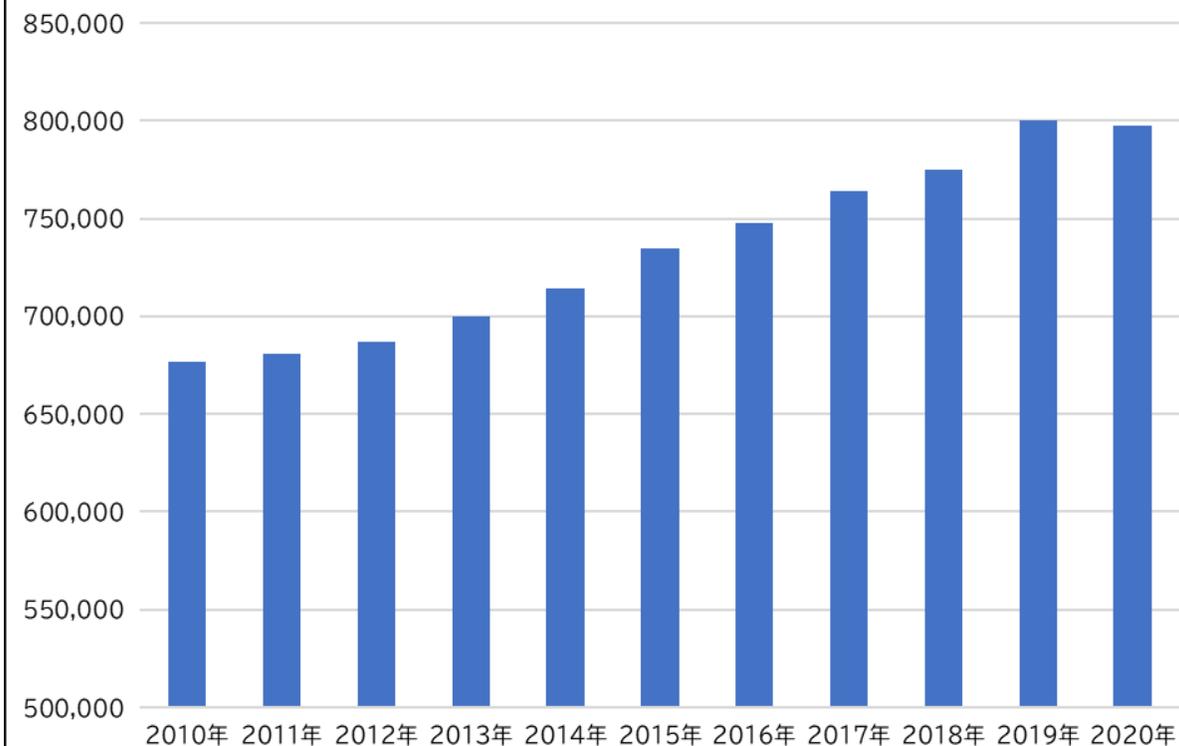
フォークリフトに起因する労働災害の発生状況

—厚生労働省労働災害統計より—

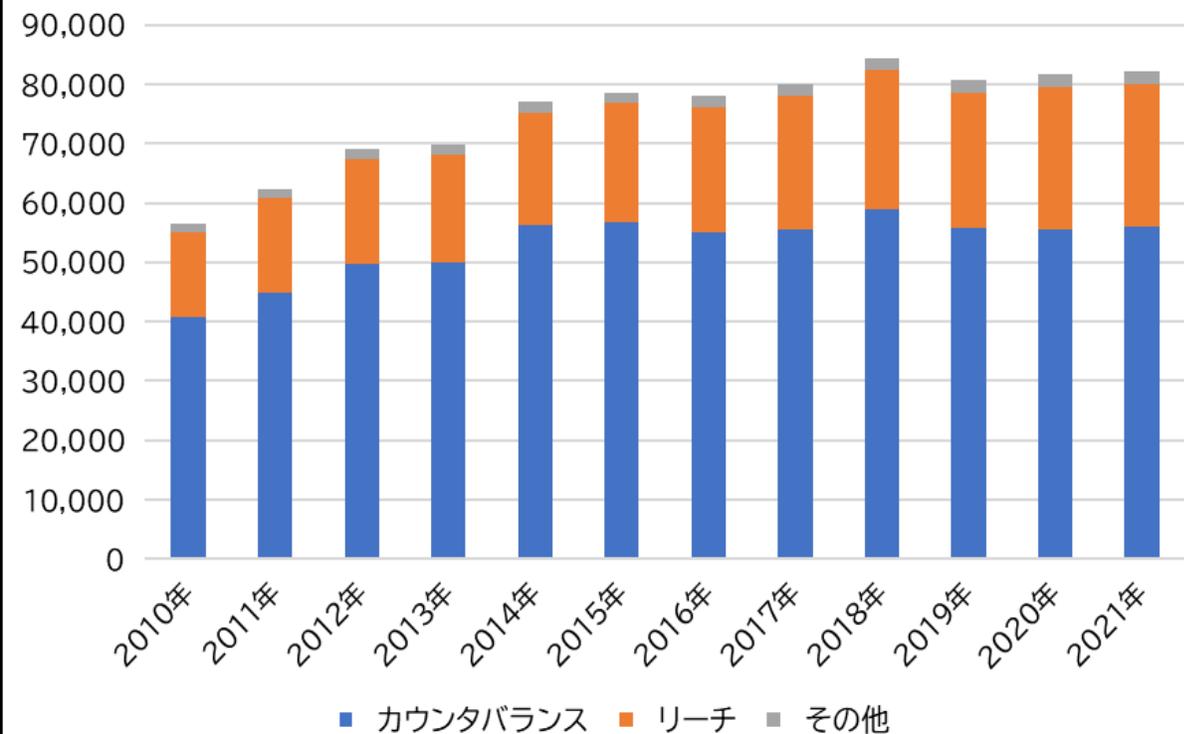
2022年7月4日

1. フォークリフトの使用状況

フォークリフト特定自主検査実施台数



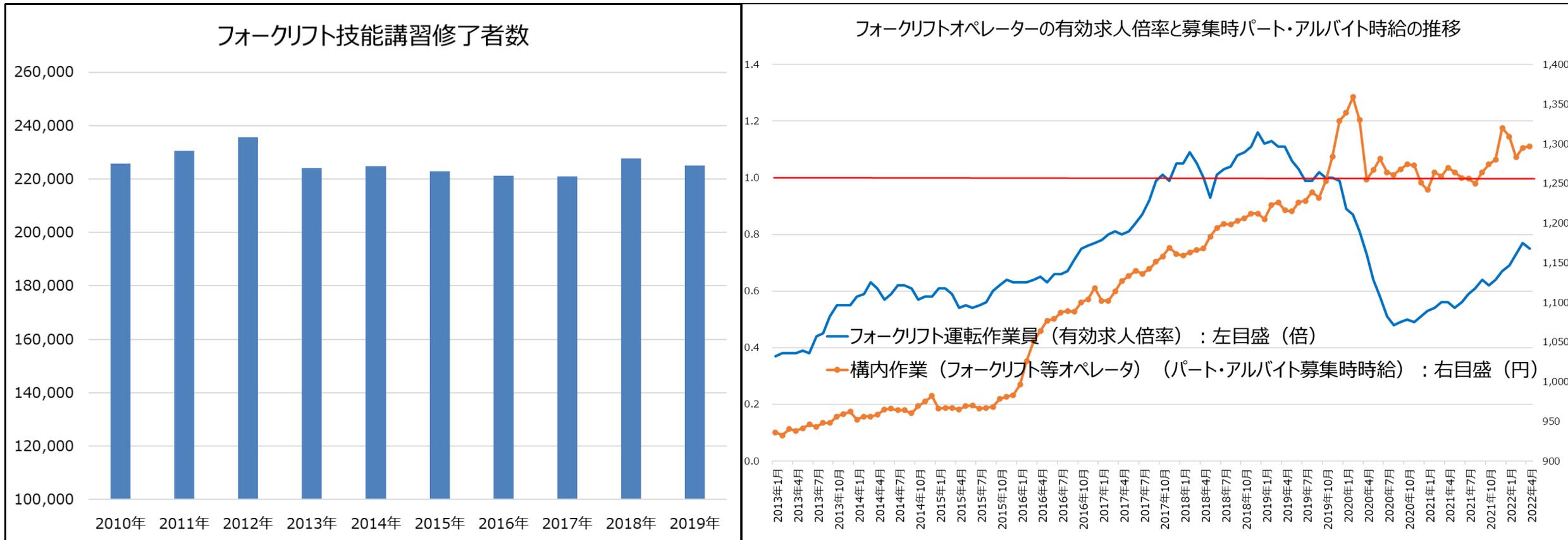
フォークリフトタイプ別販売台数の推移



フォークリフトは自動車のような登録制度がないため、代わりに労働安全衛生法に基づく年次の特定自主検査実施台数の推移を見ると年々増加傾向にある。2020年には約80万台に達している。（事業所内検査を含まない数字のため実際はもっと多いと考えられる。）

また同検査ではフォークリフトのタイプ別の内訳は示されていないため、年毎の新車販売台数を「カウンタバランス」、「リーチ」、「その他」に分けて見ると、「カウンタバランス」が依然7割程度を占めるが、Eコマースの増加等による大型物流施設の建設が増えたこともあり、「リーチ」の割合が少しずつ上がって30%弱となっている。（特定自主検査実施台数は厚生労働省資料による。フォークリフトタイプ別販売台数は日本産業車両協会統計資料による）

2. フォークリフトオペレーターの状況（1）現状



最大荷重1 t 以上のフォークリフトを使用するためには「フォークリフト技能講習」の修了が義務付けられているが、ここ数年の年間修了者数は20万人を超えている。なお、この資格は一定期間毎の更新は求められていないため、技能向上のためには「フォークリフト技能検定」等の活用がある。フォークリフトオペレーターの有効求人倍率は、2017年から2019年にかけて1.0（求人＝求職の状態）を超えていたが、新型コロナウイルス感染拡大と共に急低下（求職＜求人）。しかし、パート・アルバイトの募集時提示時給は下がりず、依然として高水準。

（フォークリフト技能講習修了者数は厚生労働省資料による。フォークリフトオペレーターの有効求人倍率と募集時時給は、それぞれ、厚生労働省統計と、(株)リクルートの公開資料による。）

2. フォークリフトオペレーターの様況 (2) 今後

○物流の2024年問題

働き方改革関連法で定められた時間外労働の上限規制について、2024年3月で「自動車運転の業務」に関する猶予期間が終了する。これにより、ドライバーも特別条項付き36協定を締結する場合の年間の時間外労働の上限は年960時間までとなる。

→現在は、荷を届けたドライバーが、バラ荷を手荷役で積み卸ろしする、あるいは届け先のフォークリフトを使ってパレット荷物を積み卸しするのが多く見られるが、2024年4月以降はこうした荷役作業をドライバーが行うのは上限時間の兼ね合いから難しくなるかもしれない。

そのため、 ↓

手荷役からパレット荷役へ
パレット荷役もドライバーではなく届け先のオペレーターによって行う

↓

しかし、熟練フォークリフトオペレーターも不足

↓

女性や高齢者、外国人のオペレーター増加の可能性
↓ = 非熟練オペレーター

フォークリフト作業の安全対策はさらに重要になる！

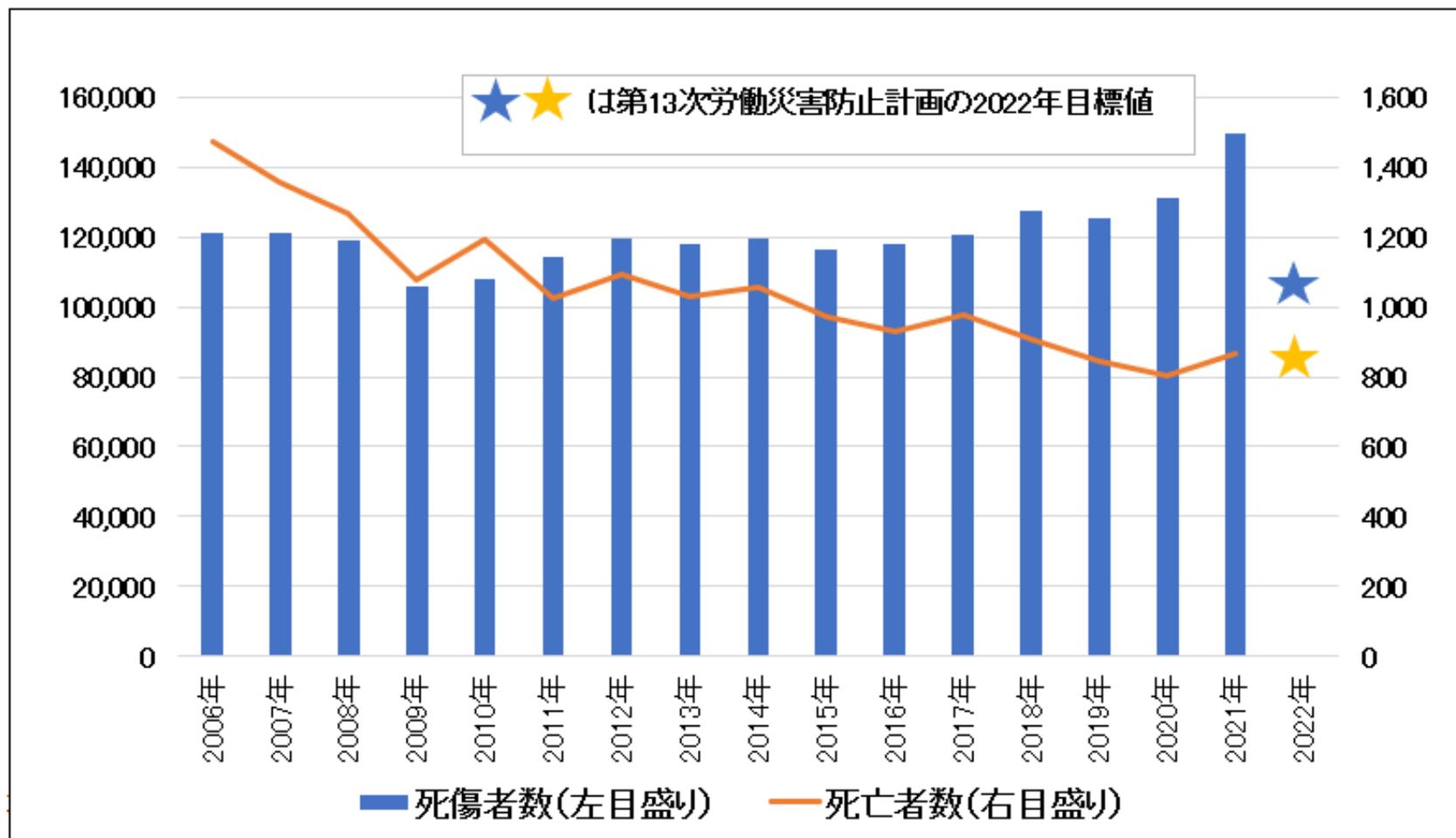


官民物流標準化懇談会 経済産業省説明資料より抜粋

自動フォークリフト等による荷役作業の自動化

3. 労働災害発生状況の推移

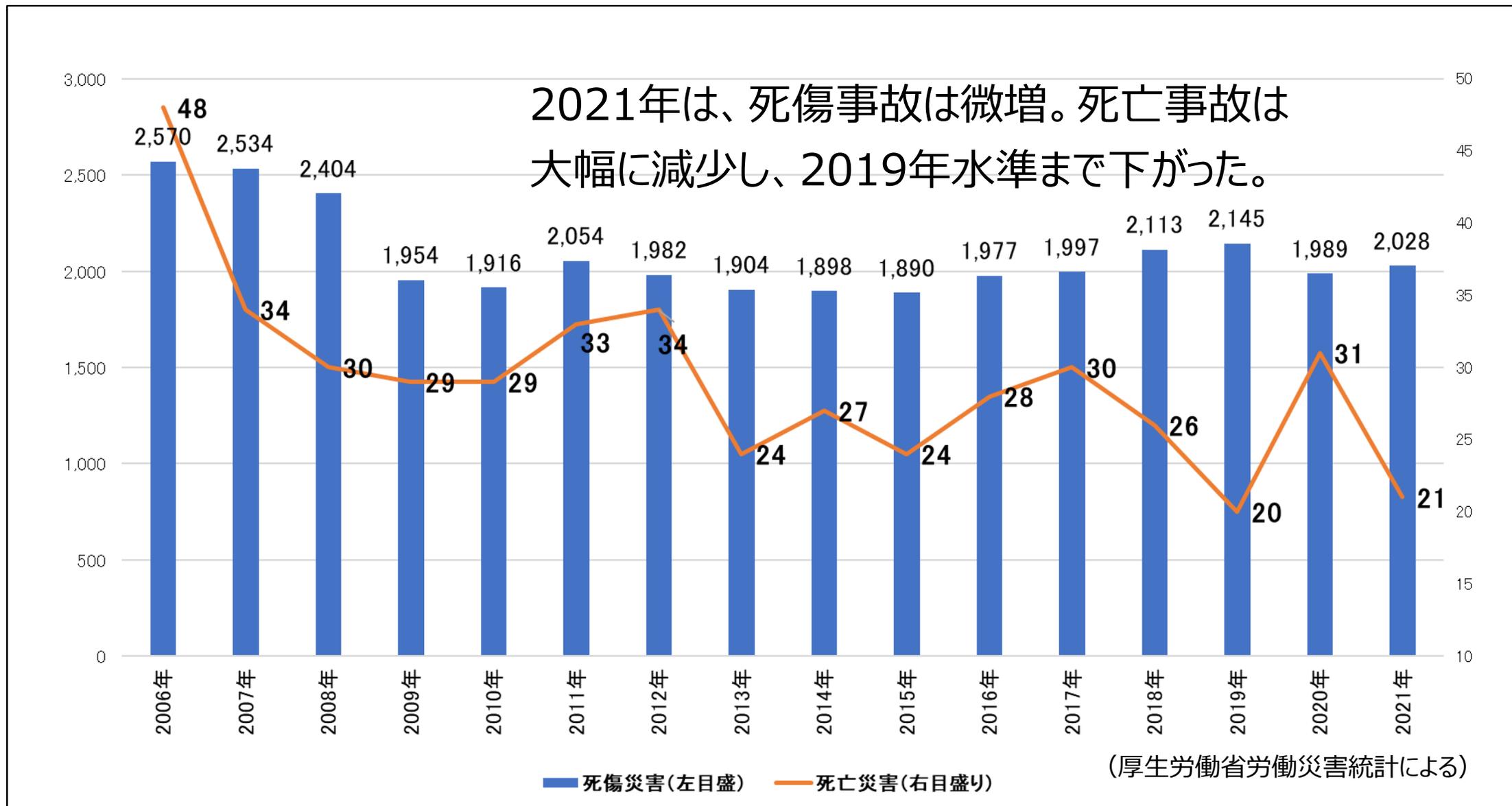
(厚生労働省労働災害統計による)



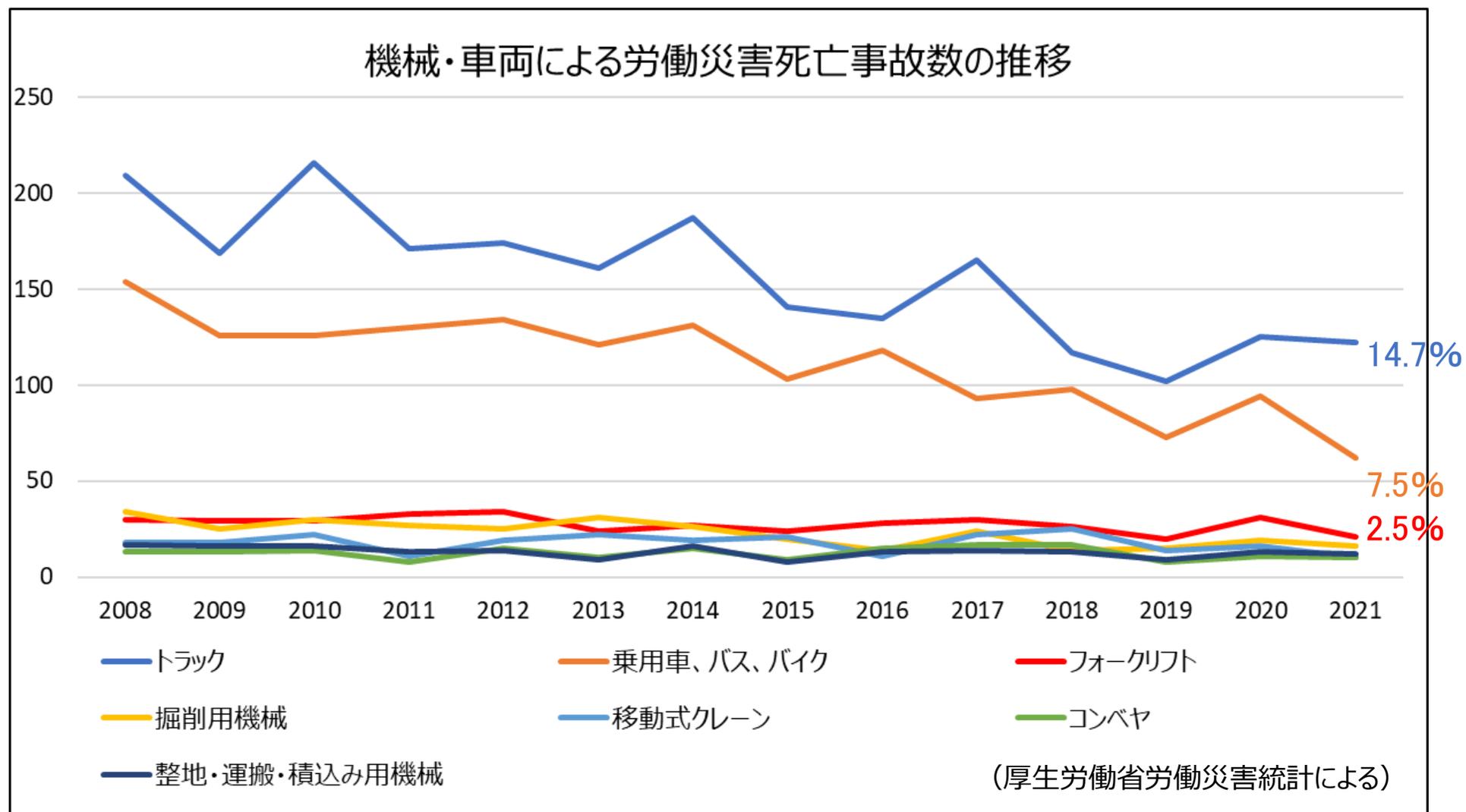
【2021年の結果】

- ・死亡者数は長期的には減少傾向で2020年は1974年以降で最少となったが、2021年は増加して過去2年の数字を上回った。
- ・死傷者数は、2020年は2002年以降では最多となったが、2021年はさらに増加した。
- ・厚生労働省の「第13次労働災害防止計画」の2022年目標に対しては、死亡災害では2020年実績では下回ったが、死傷災害では目標を大きく上回ってしまっている。

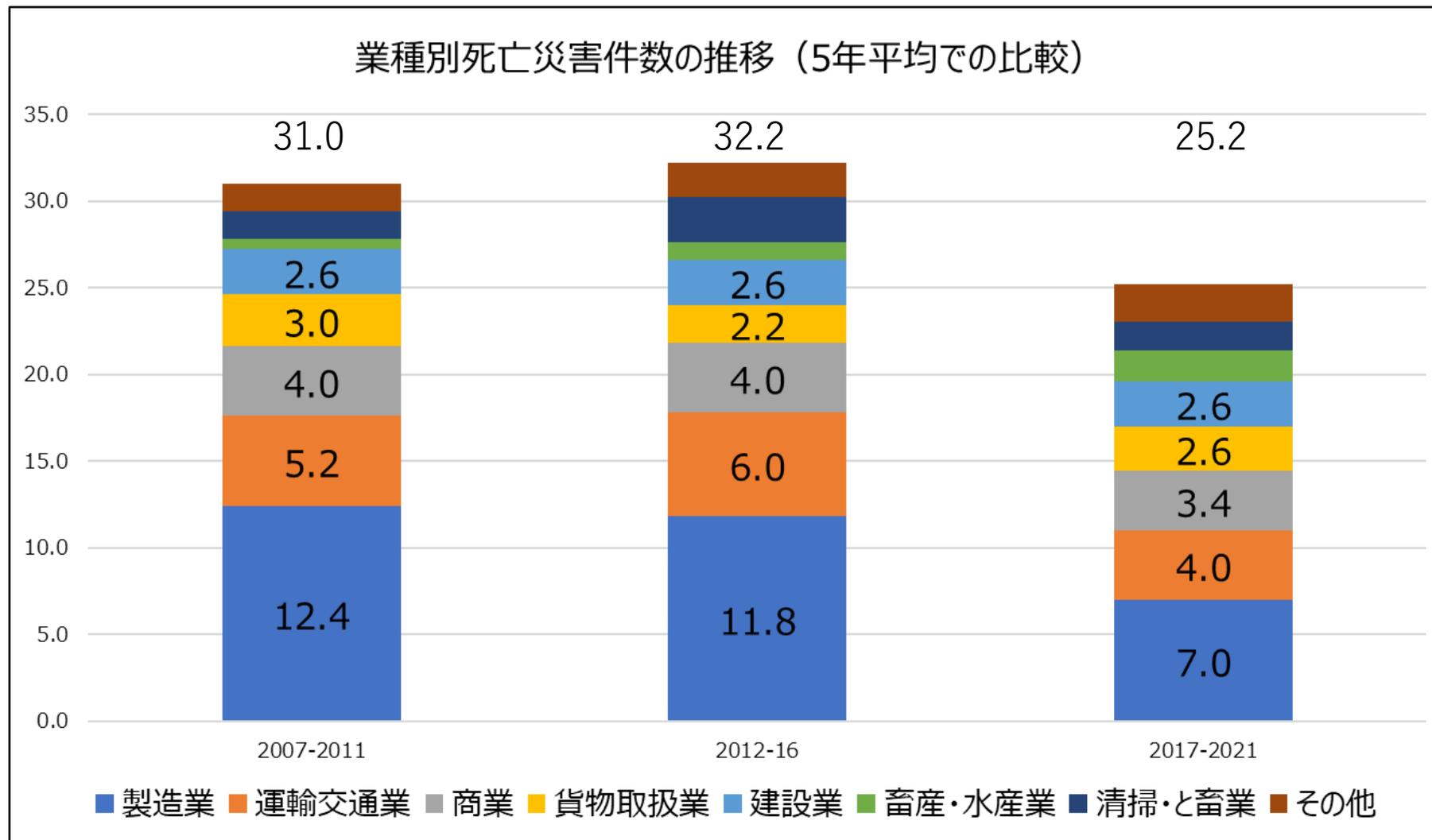
4. フォークリフトに起因する災害発生件数の推移



5. 起因物別死亡事故件数



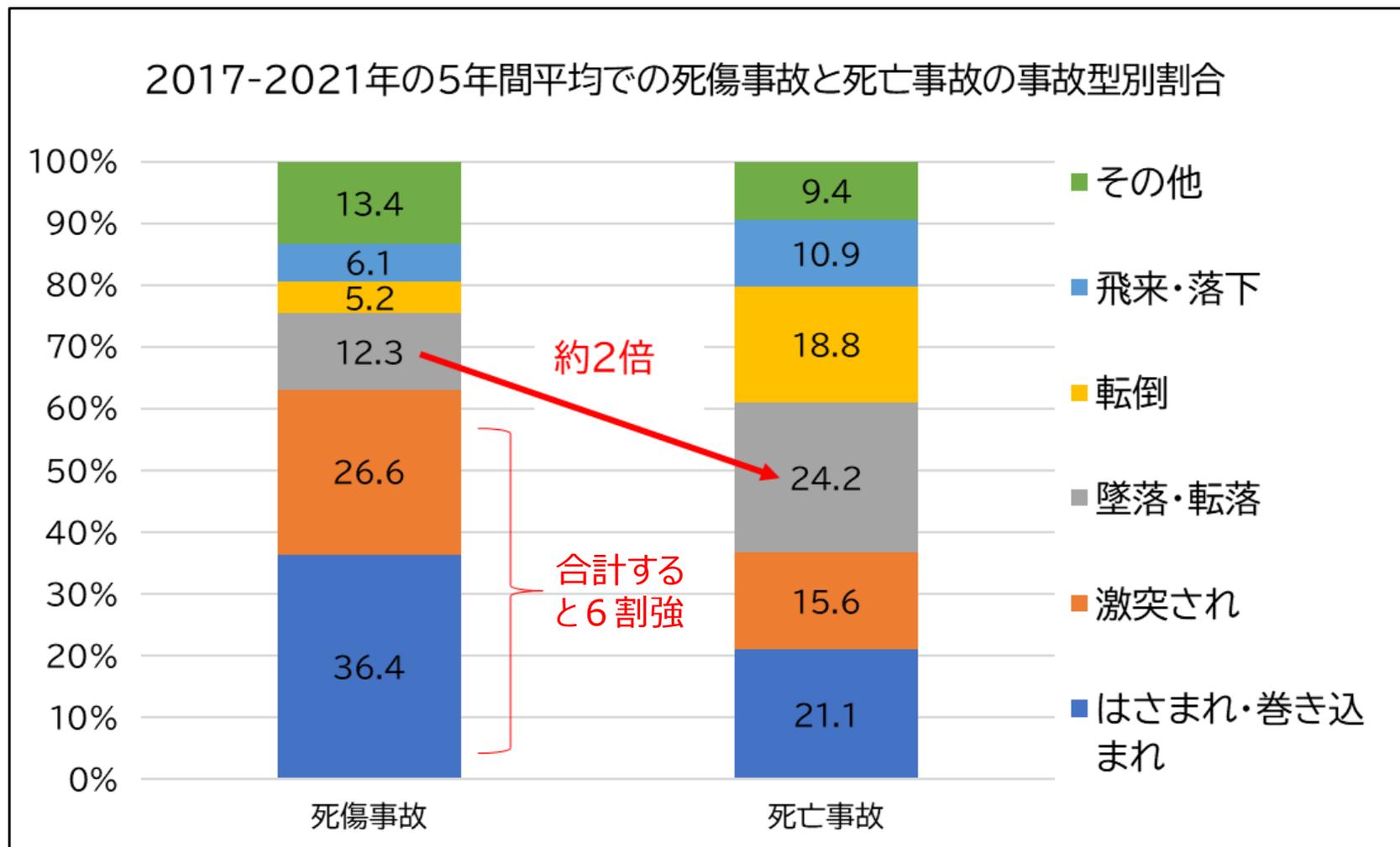
6.フォークリフトに起因する死亡災害（業種別件数の推移）



業種別の死亡災害発生件数を、5年ごとの平均値で比較すると、製造業や運輸交通業では減少傾向にあるが、貨物取扱業や建設業では減っていない。

(厚生労働省労働災害統計による)

7. 死傷災害／死亡災害の事故型別傾向



「墜落・転落」死亡災害の詳しい発生状況は、2018～2020年の厚生労働省の死亡災害データベースによると以下の通り。（合計16件）

- ・上昇させたフォーク（爪）やパレットから落下 6件
- ・オーダピッキングトラックでの作業中に落下 5件
- ・車両そのものが通路等から落下 4件
- ・車両の運転席以外に乗って落下 1件