

フォークリフト作業 における安全の確保

日本通運株式会社
安全・品質・業務推進部 (安全)
専任部長 逢坂 高志

NIPPON EXPRESS , INC.
July 4, 2022

【経営理念】 安全はすべてに優先する

【安全管理方針】 【安全目標】 【運転時の原則】

【経営理念】 安全はすべてに優先する

2022年度安全衛生管理方針

安全目標

【全社目標】 重大事故・災害ゼロ
・交通事故・労働災害の対前年同期30%以上改善

【個別目標】 職場ごとでの日々事故・災害ゼロ

【経営理念】 安全はすべてに優先する

運転時の5原則

<ドライバー用>

- ・ 出すなスピード
- ・ するな追い越し
- ・ とれ車間距離
- ・ 交差点での100%安全運転呼称
- ・ 昼間点灯運転の完全実施

<フォークリフトオペレーター用>

- ・ 出すなスピード
- ・ 絶対するな急旋回
- ・ 荷物の前で一旦停止
- ・ 進行方向への100%指さし呼称
- ・ 人をいれるな作業半径

【経営理念】 安全はすべてに優先する

「安全職場チェック」 「改善対策」

【経営理念】 安全はすべてに優先する

安全職場チェック（パトロール）

◎安全衛生関連チェックリスト（法令および社内ルール：月次点検版）

点検項目・根拠法令・点検対象	No	細目	特別強化項目	確認する対象（確認項目ごとに□にチェック）	具体的確認事項（適合基準）	判定
運転・操作・作業・教育 （添乗、実技指導） （安全確認、指差し呼称の完全実施） （接触防止のための分離措置）	29	フォークリフト		<input type="checkbox"/> A. フォークリフトオペレーターに対し、スーパーバイザーやチームリーダーによる実技指導がされチェックリストに基づく適切な指導をしている。	実技指導記録があるか。	
	30		◎	<input type="checkbox"/> B. 進行方向へ確実な安全確認、指差し呼称を実施している。	確認時に1台でも未実施があれば「×」。	
	31		◎	<input type="checkbox"/> C. フォークリフトと、作業者等との分離措置ルールが作業計画（実績）表に基づき関係者全員に指示され、それが遵守できている。	朝礼、作業開始前ミーティング等で関係者全員に周知しているか。（掲示だけでは×）	
	32		◎	<input type="checkbox"/> D. フォークリフトに作業者が近づく必要がある場合の接触防止ルールが定められ、遵守されている。	掲示するなどして周知されているか。	
	33		◎	<input type="checkbox"/> E. 積卸時のドライバーの退避場所が定められているなど、フォークリフトとドライバーとの接触防止措置が講じられている。	物理的に接触防止措置が講じられているか。	
	34			<input type="checkbox"/> F. 「ながら操作」を実施していない。	確認時に1台でも実施があれば「×」。	

【経営理念】 安全はすべてに優先する

安全職場チェック（パトロール）

従来（～2020年3月）
点検者が実査により安全確認

改善（2020年4月～：コロナ禍）
点検者（複数）によるOn-Line安全点検の安全確認

現行（2022年1月・5月～）
複数点検者によるOn-Line（+Real-Time）安全確認
+ 点検者が実査により安全確認

【経営理念】 安全はすべてに優先する

改善対策

「安全点検チェックリスト」 ～月次点検版～

状況確認資料

【好取組事例】			
支店／課所	【安全点検チェックリスト 連番】	支店／課所	【安全点検チェックリスト 連番】
画像		画像	

【不適(要改善)事例】			
支店／課所	【安全点検チェックリスト 連番】	支店／課所	【安全点検チェックリスト 連番】
画像		画像	



【経営理念】 安全はすべてに優先する
「教育」(指導)

【経営理念】 安全はすべてに優先する

教育（指導）

NX - TEC 伊豆 （研修センターでのトレーニング）



OJT （現地でのトレーニング）



【経営理念】 安全はすべてに優先する

教育（指導）



NX-TEC 伊豆
(トレーニングセンター)





ご清聴ありがとうございました

ご安全に！