

## 会報「産業車両」の過去の特集記事ご紹介

2024年度より電子版（PDF）に移行 ※バックナンバーの購入ご希望の際は事務局までお問い合わせ下さい。（メールでの送信となります。）

| 年・月             | 特集記事のタイトル   | 価格    |
|-----------------|---|-------|
| 2025.1          | ISO／TC110 関係クールヴォア（フランス）会議参加報告  | 750 円 |
| 2025.2          | ISO／TC110／SC2／WG15（無人搬送車システムの安全）活動報告<br>国際物流総合展 2024 来場者／出展者アンケート結果概要と今後の開催予定について<br>政府の「物流 2024 年問題」対策におけるフォークリフトの活用について | 750 円 |
| 2025.3          | 2024 年のフォークリフトの動向—国内生産・国内市場、輸出編—<br>令和 6 年度 JIS 改正原案作成事業結果報告  | 750 円 |
| 2025.4          | 産業車両製造業のカーボンニュートラル行動計画—2024 年フォローアップ調査結果報告—<br>産業車両製造業における循環型社会形成行動計画—2024 年度フォローアップ調査結果報告—                               | 750 円 |
| 2025.5          | 2024 年のフォークリフトの動向について—海外市場編—  | 750 円 |
| 2025.6          | 経済産業省 物流 MaaS 推進検討会 2024 年度実証事業報告の概要紹介  | 750 円 |
| 2025.7          | 経済産業省 令和 6 年度「流通・物流の効率化・付加価値創出に係る基盤構築事業<br>(物流施設の自動化に資するカートラックのモデルケース創出)」報告書の概要紹介   | 750 円 |
| 2025.8          | 令和 7 年度（第 5 回）フォークリフト安全の日開催報告<br>2024 年のフォークリフトの動向（海外市場編、2024 年出荷）  | 750 円 |
| 2025.9          | 労働安全衛生法の改正について（特定自主検査及び技能講習の不正防止対策の強化）<br>政府の脱炭素自動車用燃料に関する取り組み状況の紹介<br>「自動物流道路のあり方 最終とりまとめ」の紹介                            | 750 円 |
| 2025.10<br>(予定) | 国際物流総合展 2025 第 4 回イノベーションエキスポ開催報告<br>第 25 回日欧米中アライアンス業界首脳会議及び 2025 プレジデンツ・フォーラム開催報告（その 1）                                 | 750 円 |

2024年度より電子版（PDF）に移行 ※バックナンバーの購入ご希望の際は事務局までお問い合わせ下さい。（メールでの送信となります。）

| 年・月             | 特集記事のタイトル   | 価格    |
|-----------------|---|-------|
| 2024.4          | 産業車両製造業のカーボンニュートラル行動計画—2023 年フォローアップ調査結果報告—<br>産業車両製造業における循環型社会形成行動計画—2023 年度フォローアップ調査結果報告—   | 750 円 |
| 2024.5          | 2023 年のフォークリフトの動向について—輸出・海外市場編<br>ISO／TC110／SC2／WG15 の新設について  | 750 円 |
| 2024.6          | 政府のパレット標準化推進分科会の最終とりまとめ（案）について<br>経済産業省「令和 5 年度流通・物流の効率化・付加価値創出に係る基盤構築事業（物流施設の自動化に資するロールボックスパレットのモデルケース創出）」報告書について<br>物流 MaaS の今後の方向性について | 750 円 |
| 2024.7          | 令和 6 年度 JIS 改正原案作成事業について<br>日本産業車両協会 2023 年度事業報告、日本産業車両協会 2024 年度事業計画   | 750 円 |
| 2024.8          | 令和 6 年度（第 4 回）フォークリフト安全の日開催報告<br>2023 年のフォークリフトの動向について—海外市場編（出荷ベース）   | 750 円 |
| 2024.9          | 無人搬送車納入の最新動向～2023 年納入実績調査結果～<br>第 4 回 AGVS セミナー開催報告   | 750 円 |
| 2024.10         | 国際物流総合展 2024 開催概要報告<br>「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十五次答申）」について<br>陸上貨物運送事業労働災害防止規定の改正について（ご紹介）   | 750 円 |
| 2024.11<br>(予定) | 第 24 回日欧米中アライアンス業界首脳会議及び 2024 プレジデンツ・フォーラム参加報告（その 1）<br>令和 7 年度 国土交通省、環境省、経済産業省産業車両関係予算概算要求の紹介  | 750 円 |
| 2024.12<br>(予定) | 第 24 回日欧米中アライアンス業界首脳会議及び 2024 プレジデンツ・フォーラム参加報告（その 2）<br>産業車両用燃料電池システムの国際／国内規格の最近の動向について   | 750 円 |

2023年度までは冊子として発行 ※バックナンバーの購入ご希望の際は事務局までお問い合わせ下さい。

| 年・月      | 特集記事のタイトル  | 価格      |
|----------|--|---------|
| 2024.1   | 第 23 回アライアンス業界首脳会議及び 2023 プレジデンツ・フォーラム開催報告（その 2）                         | 750 円   |
| 2024.2-3 | 2023 年のフォークリフトの動向について—国内生産・国内市場編<br>2023 年 ISO／TC110（産業車両）関係ミネアポリス会議参加報告 | 1,500 円 |
| 2023.1   | ISO／TC110（産業車両）関係ロンドン会議開催報告（その 1）  | 750 円   |
| 2023.2   | ISO／TC110（産業車両）関係ロンドン会議開催報告（その 2）  | 750 円   |
| 2023.3   | 2022 年のフォークリフトの動向について—国内生産・国内市場編   | 750 円   |
| 2023.4   | 産業車両製造業のカーボンニュートラル行動計画—2022 年フォローアップ調査結果報告—                              | 750 円   |

|            |  |        |
|------------|--|--------|
| 2023.5     | 2022年のフォークリフトの動向について一輸出・海外市場編<br>産業車両製造業における循環型社会形成行動計画—2022年度フォローアップ調査結果報告—                 | 750円   |
| 2023.6・7   | 2022年度事業報告 2023年度事業計画<br>特殊自動車常任委員会活動報告  | 1,500円 |
| 2023.8     | 令和5年度フォークリフト安全の日開催報告   | 750円   |
| 2023.9     | 無人搬送車納入の最新動向～2022年納入実績調査結果～<br>令和6年度国土交通省物流政策関係予算概算要求の概要ご紹介                                  | 750円   |
| 2023.10    | 国際物流総合展 2023 第3回 INNOVATION EXPO 開催報告<br>物流の標準化（最新の動き）                                       | 750円   |
| 2023.11    | 緑十字展 2023と全国産業安全衛生大会について<br>政府の「物流革新緊急パッケージ」について   | 750円   |
| 2023.12    | 第23回アライアンス業界首脳会議及び2023プレジデンツ・フォーラム開催報告（その1）  | 750円   |
| 2022.1     | 2021年ISO/TC110（産業車両）関係会議開催報告   | 750円   |
| 2022.2・3   | 2021年のフォークリフトの動向について<br>産業車両製造業における循環型社会形成実行計画—2021年フォローアップ調査結果報告—                           | 1,500円 |
| 2022.4     | JIS D6802 無人搬送車及びシステムー安全要求事項及び検証改正規格の発行について<br>産業車両製造業におけるカーボンニュートラル行動計画—2021年フォローアップ調査結果報告— | 750円   |
| 2022.5     | 日本産業車両協会規格 JIVAS A10 「無人搬送車システム及びシステムー製造業者及び使用者の運用のためのガイドライン」                                | 750円   |
| 2022.6     | 物流標準化の推進について（最新の動き）  | 750円   |
| 2022.7     | 日本産業車両協会規格 JIVAS A11 「無人搬送車—エレベーター連携通信標準化仕様に関するガイドライン」                                       | 750円   |
| 2022.8     | 令和4年度フォークリフト安全の日開催報告   | 750円   |
| 2022.9     | 無人搬送車納入動向～2021年納入実績調査結果～   | 750円   |
| 2022.10-11 | 国際物流総合展 2022 結果報告  | 1,500円 |
| 2022.12    | 陸運業の荷役作業の安全対策検討会報告   | 750円   |
| 2021.1     | 2020年ISO/TC110（産業車両）関係会議開催報告   | 750円   |
| 2021.2     | 産業車両製造業における低炭素社会実行計画—2020年フォローアップ調査結果報告—<br>産業車両製造業における循環型社会形成実行計画—2020年フォローアップ調査結果報告—       | 750円   |
| 2021.3     | 2020年のフォークリフトの動向について   | 750円   |
| 2021.4     | 国際物流総合展 2021 概要報告  | 750円   |
| 2021.5     | 産業車両用燃料電池システムの標準化の現状について   | 750円   |
| 2021.6・7   | 総合物流施策大綱（2021～2025年度）について  | 1,500円 |
| 2021.8     | 第1回「フォークリフト安全の日」開催報告   | 750円   |
| 2021.9     | 物流標準化の推進に向けた動きについて<br>燃料電池自動車等の規制の在り方検討会中間とりまとめと特殊自動車の位置づけについて                               | 750円   |
| 2021.10    | 令和4年度の各省庁の産業車両に関する事業の概算要求の内容紹介   | 750円   |
| 2021.11    | 国際物流総合展イノベーションエキスポ開催報告<br>フィジカルインターネット実現会議の発足について  | 750円   |
| 2021.12    | コロナとの戦いの中での無人搬送車納入動向～2020年納入実績調査結果から～  | 750円   |
| 2020.1     | 圧縮水素自動車燃料装置用継目なし容器の技術基準JARI S 003の制定と例示基準化に向けた省令改正について                                       | 750円   |
| 2020.2・3   | 2019年のフォークリフトの動向について<br>2019年ISO/TC110（産業車両）関係会議開催報告   | 1,500円 |
| 2020.4     | 国際物流総合展 INNOVATION EXPO 開催報告   | 750円   |
| 2020.5     | 産業車両製造業の低炭素社会実行計画—2019年度フォローアップ調査結果報告<br>産業車両製造業の循環型社会形成自主行動計画—2019年度フォローアップ調査結果報告           | 750円   |
| 2020.6     | 経済産業省「物流 MaaS 勉強会とりまとめ」のご紹介  | 750円   |
| 2020.7     | 協会規格「燃料電池産業車両用電源ユニットの転載に関する安全ガイドライン」について   | 750円   |
| 2020.8     | 産業車両関係JIS 2規格の発行について   | 750円   |
| 2020.9     | コロナ直前の物流設備の投資動向—2019年AGV納入実績—  | 750円   |
| 2020.10・11 | 中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方」（第14次答申）の概要報告<br>JAPIA統一データシートの運用開始について                           | 1,500円 |
| 2020.12    | 令和2年度JIS日本産業規格原案作成事業について<br>令和3年度政府の物流の効率化・自動化等に関する事業案の紹介                                    | 750円   |
| 2019.1     | 2018年ISO/TC110関係会議参加報告   | 750円   |
| 2019.2     | 2018年度のJIS原案作成事業について   | 750円   |
| 2019.3     | 2018年のフォークリフトの動向について   | 750円   |
| 2019.4     | 産業車両製造業の低炭素社会実行計画—2018年度フォローアップ調査結果報告  | 750円   |

|          |  |         |
|----------|--|---------|
|          | 産業車両製造業の環境自主行動計画（循環型社会形成編）—2018年度フォローアップ調査結果報告                       |         |
| 2019.5   | JIS D6801:2019「無人搬送車システムに関する用語」の発行について<br>「ホワイト物流」推進運動について           | 750 円   |
| 2019.6   | 「総合物流施策推進プログラム」の改訂について<br>中小企業等経営強化法及び生産性向上特別措置に係る証明書発行について          | 750 円   |
| 2019.7・8 | 燃料電池式産業車両の普及促進に向けた協会の活動について  | 1,500 円 |
| 2019.9   | Society5.0 時代の無人搬送車活用状況－2018年 AGV 納入実績－<br>AGVS（無人搬送車システム）導入ガイドブック作成 | 750 円   |
| 2019.10  | 「フォークリフト安全の日」開催について  | 750 円   |
| 2019.11  | 第22回アライアンス業界首脳会議及び2019プレジデンツ・フォーラム、ITA総会出席報告（その1）                    | 750 円   |
| 2019.12  | 第22回アライアンス業界首脳会議及び2019プレジデンツ・フォーラム、ITA総会出席報告（その2）                    | 750 円   |