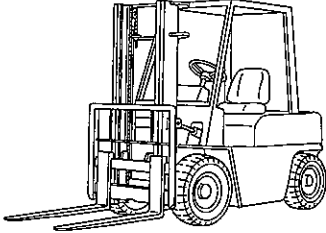
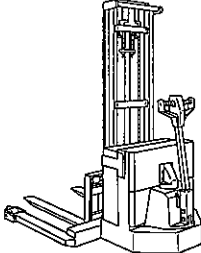
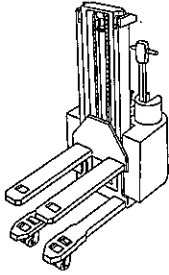
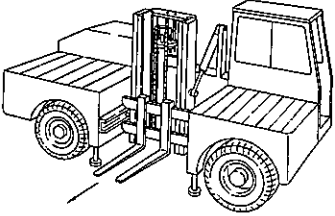
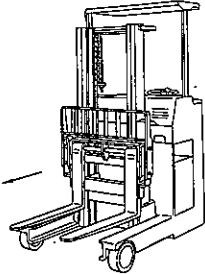
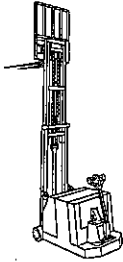
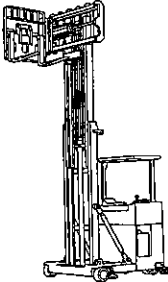
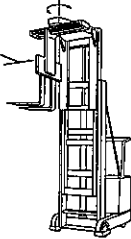
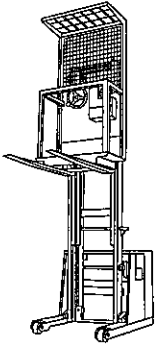


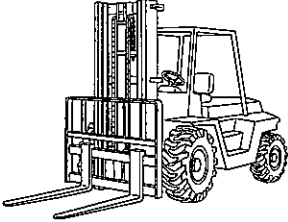
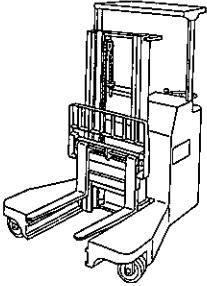
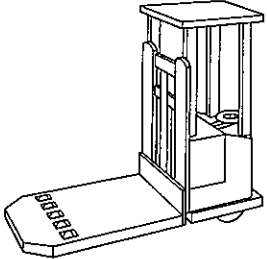
フォークリフトの種類

(日本工業規格 JIS D6201「フォークリフトトラック—用語」より*)

(1) 外観形状による分類

名称	定義	
カウンタバランス フォークリフト 〔トラック〕	フォーク及びこれを上下させるマストを車体前方に備え、車体後方にカウンタウェイトを設けたフォークリフト	
ストラドル フォークリフト 〔トラック〕	車体前方に張り出した走行可能なリーチレグによって、車体の安定を保ち、かつ、フォークが両方のリーチレグの間に降りる形のフォークリフト	
パレットスタッキング トラック 〔トラック〕	車体前方に張り出した走行可能なリーチレグによって、車体の安定を保ち、かつ、フォークがリーチレグの上に延びている形のフォークリフト	
サイドフォークリフト 〔トラック〕	フォーク及びこれを上下させるマストを車体側方に備えたフォークリフト	

<p>リーチフォークリフト 〔トラック〕</p>	<p>マスト又はフォークが前後に移動できるフォークリフト</p>	
<p>ウォーカーフォークリフト 〔トラック〕</p>	<p>運転者が歩きながら操縦する非乗車型フォークリフト</p>	
<p>ラテラルスタッキング トラック</p>	<p>車両の進行方向の両側又は片側に対し、荷の積付けができるフォークリフト</p>	
<p>三方向スタッキング トラック</p>	<p>車両の進行方向及び両側に対し、荷の積付けができるフォークリフト</p>	
<p>オーダピッキング トラック</p>	<p>荷役装置とともに動く運転台に位置する運転者によって操縦されるフォークリフト</p>	

ラフテレイ フォークリフト 〔トラック〕	不整地で使用されるように 作られたフォークリフト	
マルチディレクショナル フォークリフト 〔トラック〕	前後だけでなく左右方向にも 走行できるフォークリフト	
プラットフォーム スタッキングトラック	車体前方に張り出した走行 可能なアウトリガによって 車体の安定を保ち、かつ、プ ラットフォームがアウトリ ガの上に延びている形のフ ォークリフト	

(2) 動力による分類

①内燃機関（エンジン）式フォークリフト

ガソリン車、ディーゼル車、LPG車、LPG／ガソリン併用車
CNG車*

②電気式フォークリフト

鉛蓄電池を動力源とするフォークリフト

③エンジン・ハイブリッド式フォークリフト*

内燃機関と電動機を搭載

④キャパシタ・ハイブリッド式フォークリフト*

蓄電池とキャパシタを搭載

*JIS D6201 に、最新の機種を追加付記した。

(3) 車輪タイプによる分類

①ニューマチック車

ニューマチックタイヤを装着したフォークリフト

②クッション車

クッションタイヤを装着したフォークリフト

(4) 操縦方式による分類

①乗車式：運転者が乗車して操縦する方式のフォークリフト

②座席式：運転者が座って操縦する方式のフォークリフト

③前向座席式：運転者が前進走行方向に座って操縦するタイプ

④横向座席式：運転者が走行方向と異なる向きに座って操縦するタイプ

⑤立席式：運転者が立って操縦する方式のフォークリフト

⑥前向立席式：運転者が前進走行方向に立って操縦するタイプ

⑦横向立席式：運転者が走行方向とは異なる方向に立って操縦するタイプ

⑧歩行式：運転者が歩行して操縦するフォークリフト。乗車装置付き車両もある。

⑨無人式：コンピュータなどで操縦する無人フォークリフト